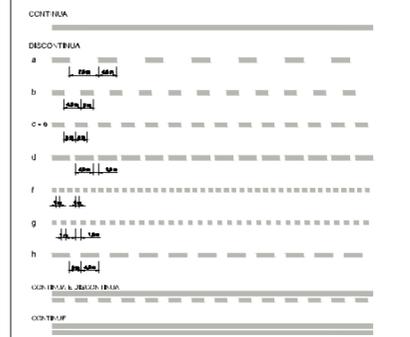


STRISCE LONGITUDINALI (Art. 25 - Art. 40 Codice della Strada)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separare e delimitare il servizio di raccolta di materiale nei nuclei con velocità di scorrimento superiore a 50 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione del servizio di raccolta e della sosta di materiale nei nuclei con velocità di scorrimento superiore a 50 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione del servizio di raccolta e della sosta di materiale nei nuclei con velocità di scorrimento superiore a 50 km/h
d	4,5	7,5	Per delimitare il servizio di raccolta e della sosta di materiale nei nuclei con velocità di scorrimento superiore a 50 km/h
e	3,0	3,0	Per delimitare il servizio di raccolta e della sosta di materiale nei nuclei con velocità di scorrimento superiore a 50 km/h
f	3,0	3,0	Per delimitare il servizio di raccolta e della sosta di materiale nei nuclei con velocità di scorrimento superiore a 50 km/h
g	3,0	3,0	Per delimitare il servizio di raccolta e della sosta di materiale nei nuclei con velocità di scorrimento superiore a 50 km/h
h	4,5	7,5	Per delimitare il servizio di raccolta e della sosta di materiale nei nuclei con velocità di scorrimento superiore a 50 km/h



Larghezza minima delle strisce di margine della carreggiata art. 141 art. 40 del Codice della Strada:  
 - cm. 15 per strade urbane di scorrimento e urbane di quartiere;  
 - cm. 12 per strade locali.

- Fig. 37 - art. 107 Fermarsi e dare precedenza
- Fig. 47 - art. 116 Senso vietato
- Fig. 80/c - art. 122 Direzione obbligatoria a destra
- Fig. 81/c - art. 122 Direzioni consentite dritto e sinistra
- Fig. 80/d - art. 122 Provvisto di direzione obbligatoria a destra
- Fig. 81/a - art. 122 Direzioni consentite destra a sinistra
- Fig. 82/c - art. 122 Passaggi consentiti
- Fig. 93/a - art. 122 Fine del percorso pedonale e ciclabile
- Fig. 92/b - art. 122 Percorso pedonale e ciclabile
- Fig. 93/a - art. 122 Attraversamento pedonale
- Fig. 324 - art. 135 Attraversamento ciclabile
- Fig. 472 - art. 177 Delimitatore speciale di ostacolo

VISIBILITÀ DEI SEGNALI art. 39 del codice della strada  
 Strade urbane di scorrimento con velocità non superiore a 50 km/h  
 Segnali di pericolo n° 50 - Segnali di prescrizione n° 80



# CITTÀ DI SEGRATE

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

## PIANO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA CONFORME AL PGT - AREA DI TRASFORMAZIONE PUBBLICA TRP1 AMBITO CP1 d

**IMMOBILIARE 2C S.p.A.**  
 Via Nuova Rivoltana, 99 - Pioltello

**Arch. Maurizio Ferrari**  
 Ordine degli Architetti, Pianificatori e Paesaggisti della Provincia di Milano n. 5368  
**Architettura e Urbanistica**  
 Largo Quinto Alpini, 12 - 20145 Milano Italy  
 maur.ferrari@archiworld.it  
 ferrari.5368@oamilano.it

**Architecture e Urban Planning**  
 10 Greycoat Place Westminster - London SW1P 1SB - England  
 arch.maurizioferrari@maurizioferrari.co.uk

TAV. OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
 SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE

Scala: 1:500

Data  
 Gennaio 2018  
 Rev.  
 Aprile 2019

TAVOLA  
**A\_15**