



PROPOSTA DI PIANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

PARERE MOTIVATO DELL'AUTORITA' COMPETENTE
Ai sensi dell'art. 11 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i.

Visti e richiamati i seguenti provvedimenti di legge e normativa:

- decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;
- legge regionale 11 marzo 2005 n.12;
- deliberazione del Consiglio Regionale Lombardia n.VIII/351 del 13 marzo 2007 recante Indirizzi generali per la valutazione dei piani e programmi;
- deliberazioni di Giunta Regionale della Lombardia n.8/6420 del 27 dicembre 2007, n.8/10971 del 30 dicembre 2009, n. 9/761 del 10 novembre 2010, n. 9/2789 del 22 dicembre 2011, n. 3836 del 25 luglio 2012, concernenti la determinazione della procedura per la valutazione ambientale di piani e programmi.

Visti e richiamati:

- a) la proposta di Piano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Segrate
- b) il Rapporto Preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS della proposta di Piano in argomento depositato in data 03 gennaio 2020 redatto dalla società DIEFFE Ambiente S.r.l.;

Dato atto che

- In sintesi, la proposta di Piano della Mobilità Sostenibile in argomento prevede la proposta per una migliore progettazione dello spostamento della mobilità dolce e utenza debole ai fini di disincentivare l'utilizzo dei mezzi privati ed incentivare la mobilità dolce.

Dato ulteriormente atto che: con la delibera di Giunta Comunale n. 205/2019 del 19 dicembre 2019 è stato dato avvio al procedimento per la verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) della proposta di Piano della Mobilità Sostenibile in argomento e sono state individuate l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente;

- dell'avvio del procedimento di assoggettamento a VAS è stato dato pubblico avviso in data 04 giugno 2020 mediante affissione all'Albo Pretorio Comunale, inserzione nel sito web istituzionale del Comune, nonché, unitamente alla messa a disposizione del Rapporto Preliminare, sul sito SIVAS della Regione Lombardia (www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas);

Ente certificato:



ISO 9001:2000

Palazzo Comunale
via I Maggio 20090 - Segrate
Telefono 02/26.902.1 **Fax** 02/21.33.751
C.F. 83503670156 - **P.I.** 01703890150



Preso atto che

- in data 22 giugno 2020 si è tenuta la Conferenza degli enti interessati e competenti (verbale allegato);
- nel corso dell'iter istruttorio sono pervenute unicamente osservazioni e contributi da parte di:
ARPA Lombardia - nota prot. n. 21540 pervenuta il 29 giugno 2020 che fornisce alcune indicazioni o approfondimenti da effettuare in fase di sviluppo di progetti (allegata);

Considerato che:

- nell'ambito della procedura di Verifica di assoggettabilità a VAS, nel Rapporto preliminare Ambientale redatto dall'Ing. Luca Del Furia, sono stati preliminarmente descritti gli impatti previsti sulle varie componenti ambientali e, successivamente, valutati gli impatti che il Piano genera sulle componenti;
- oggetto della valutazione sono quindi esclusivamente i potenziali effetti, derivanti dalla specifica localizzazione e riconducibili a:
 - viabilità e accessibilità;
 - impatto paesaggistico.
- dal Rapporto Preliminare Ambientale, per quanto concerne le componenti sopra menzionate non emergono fattori di criticità;
- non si riscontrano effetti di natura transfrontaliera; gli interventi non comportano rischi per la salute umana o per l'ambiente (incidenti, ecc.); l'estensione spaziale degli effetti è limitata all'ambito locale; non sono interessati dagli effetti aree o paesaggi riconosciuti come protetti a livello nazionale, comunitario o internazionale.

Valutato sotto gli altri profili oggetto di indagine che il Piano in esame non produce significativi effetti sull'ambiente;

preso atto inoltre che:

- La proposta di Piano per la Mobilità Sostenibile, non concerne la fattispecie di cui all'art. 6, comma 2, lettere a, b, del decreto legislativo 152/2006;
- la proposta di Piano per la Mobilità Sostenibile, non contiene aspetti di incompatibilità con le previsioni di pianificazione territoriale sovracomunale;

esaminate le osservazioni pervenute al Rapporto preliminare, che si allegano al presente atto quali parti integranti e sostanziali;

ritenuto di accogliere le indicazioni/prescrizioni pervenute da ARPA;

ritenuto di accogliere le prescrizioni ambientali previste dal Rapporto Preliminare Ambientale;

valutati gli effetti del Piano per la Mobilità Sostenibile vigente illustrati nel Rapporto Preliminare Ambientale,



per tutto quanto esposto

DECRETA

di escludere dalla procedura di V.A.S. la proposta di Piano per la Mobilità Sostenibile, presentata in da parte della Società Tau Engineering, con sede in via Oslavia 18/7 Milano, incaricata alla redazione del Piano per la Mobilità Sostenibile, a condizione che vengano recepite le indicazioni/prescrizioni contenute nel parere di ARPA e le misure compensative e di mitigazione previste dal Rapporto Preliminare Ambientale.

DISPONE

- 1 pubblicare copia del presente decreto sul sito internet del Comune di Segrate e sul sito SIVAS della Regione Lombardia;
- 2 di provvedere alla trasmissione del presente decreto ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territorialmente interessati.

L'Autorità Competente per la VAS

Geom. Andrea Belloni

L'Autorità Procedente per la VAS

Arch. Maurizio Rigamonti

Allegato 1: verbale conferenza del 22.06.2020

Allegato 2: Parere ARPA