



PROGRAMMA 09

VIABILITA' E SICUREZZA

Responsabile: sotto il profilo gestionale
Sotto il profilo di indirizzo amministrativo politico

Giona Lorenzo
Alessandrini Adriano

Linee Programmatiche 2010 -2015

SEGRATE ANCORA PIU' SICURA

La sicurezza dei cittadini continuerà a essere una priorità dell'Amministrazione. Tra le linee guida per perseguire l'obiettivo di una sicurezza a tutto tondo: incremento dell'organico della polizia locale (servizio 24 ore su 24) e dei carabinieri, sistemi di videosorveglianza e vigile di quartiere, potenziamento del coordinamento delle Forze dell'Ordine.

Breve descrizione delle principali funzioni attribuite alla direzione.

Interventi rivolti al controllo ed alla disciplina della viabilità. Vigilanza sul territorio. Pronto intervento in caso di situazioni di pericolo e di incidenti stradali (con relative rilevazioni e rapporti). Disbrigo di pratiche di polizia amministrativa. Controllo commercio su aree pubbliche e controlli ambientali. Eventualmente potete integrare questo punto.

Indicazione delle scelte programmatiche

➤ **potenziare il servizio 24 ore su 24 della Polizia Locale :**

Nel 2010 è stato ampliato il servizio del terzo turno per tutti i giorni della settimana portandolo fino alle ore 2,00 di notte e per la prima volta è stato istituito il servizio di h24 per la notte del venerdì sul sabato. Per l'anno 2011 si prevede di estendere il servizio 24 ore su 24 anche alla notte del giovedì sul venerdì oltre a quello già presente del venerdì sul sabato.



Città di Segrate

➤ **estendere il Vigile di quartiere ove non presente:**

Negli anni passati è stata consolidata la presenza dell'agente di quartiere in Milano2 e Redecesio, con successo e soddisfazione da parte dei cittadini. Per l'anno 2011 si pensa di destinare due agenti al ruolo di quartierista anche presso San Felice e presso Novegro portando così detto servizio in 4 quartieri. Inoltre verrà effettuato un nuovo servizio di pattugliamento appiedato nella zona di Segrate Centro; tale servizio oltre che avere un'evidente funzione di prevenzione, avrà anche lo scopo di monitorare il territorio e far conoscere reciprocamente gli operatori di PL, i cittadini e i commercianti, interagendo tra loro al fine di evidenziare i punti deboli del quartiere per trovare valide soluzioni.

➤ **mantenere servizi mirati sul controllo velocità, guida in stato di ebbrezza, controllo mezzi pesanti ...:**

Verranno mantenuti i controlli mirati nel rispetto della nuova normativa che prevede, tra le altre cose, la tolleranza zero per i neo patentati e i minori di anni 21, nonché per i conducenti dei servizi pubblici.

➤ **attivare corsi di sicurezza stradale nelle scuole utilizzando il nuovo parco didattico denominato Little Segrate:**

I corsi di educazione stradale ormai consolidati da alcuni anni, verranno incrementati con l'utilizzo del nuovo parco didattico "Little Segrate" che permetterà ai partecipanti di simulare la viabilità comunale con percorsi che riproducono la nostra realtà cittadina. I corsi sono iniziati con l'avvio dell'anno scolastico 2010/2011 e termineranno con la fine dello stesso. Continuano, ovviamente, anche le lezioni per il conseguimento del patentino, che quest'anno verranno effettuate direttamente presso la nuova sede del Comando.

➤ **sicurezza partecipata:**

Come per gli anni precedenti verrà mantenuto il servizio di vigilanza presso i plessi scolastici con il coinvolgimento, ormai consolidato, dell'Associazione Nazionale Carabinieri in congedo che con le nostre forze di Polizia Locale permetterà di assicurare il controllo e la supervisione presso le scuole medie di Milano 2 e San Felice con l'aggiunta in alcuni giorni della settimana della scuola di Novegro. Verrà mantenuta, altresì, l'attività di controllo anche dell'area della Stazione Ferroviaria di Segrate, già iniziata alla fine dell'anno 2009 e che ha portato soddisfacenti risultati nell'anno 2010.

➤ **mantenere servizi di controllo del territorio congiuntamente ad altre forze di polizia e protezione civile:**



Città di Segrate

Anche per l'anno 2011 verrà riproposto il servizio congiunto con la Guardia di Finanza, che ha avuto in questi anni ottimi risultati, con l'organizzazione di ulteriori progetti mirati coinvolgendo anche altre forze dell'Ordine, quali Carabinieri, Polizia di Stato e Protezione Civile con particolare riferimento al controllo di eventuali insediamenti abusivi sul territorio e loro sgombero.

3.4.4 - **Risorse umane da impiegare:** verranno coinvolti tutti gli operatori del settore Polizia Locale

3.4.5 - **Risorse strumentali da utilizzare:** dotazioni di hardware e software presenti presso il Comando di Polizia Locale.



RETI TECNICHE

Responsabile: sotto il profilo gestionale Rigamonti Maurizio
Sotto il profilo di indirizzo amministrativo politico Rebellato Martino

Breve descrizione delle principali funzioni attribuite alla direzione.

Programmazione e realizzazione di interventi di manutenzione ordinaria delle strade comunali, volta a mantenere in perfetto stato di efficienza la rete stradale.

Linee Programmatiche 2010 -2015

SEGRATE FINALMENTE LIBERA DAL TRAFFICO

Il principale obiettivo strategico del secondo mandato sarà quello di liberare la città dal traffico passante attraverso un sistema di viabilità tangente ai quartieri. Si impedirà al traffico delle grandi arterie, compresa la nuova viabilità speciale, sostitutiva della Cassanese, di riversarsi sulla viabilità cittadina.

Indicazione e motivazione delle scelte e finalità da conseguire

OPERE

Verrà iniziata la realizzazione di una serie di interventi finalizzati a creare un'ampia area a traffico riservato ai residenti e la pedonalizzazione del centro storico. Si provvederà alla riqualificazione e alla creazione di un sistema di parcheggi fra le vie Roma, XXV Aprile, Ligabue, Cellini e Turati per la fruizione comoda delle strutture pubbliche presenti.

E' prevista la realizzazione di alcune opere finalizzate alla riduzione del traffico veicolare in Segrate centro; in particolare la tangenzialina di via Europa - via Rugacesio, a salvaguardia della via Morandi, e il tratto di collegamento tra la via San Rocco e la Cassanese e il proseguimento di via Redec시오 fino a via Morandi per l'eliminazione del traffico su via Modigliani.



Città di Segrate

E' previsto il completamento della rete cittadina di percorsi ciclopedonali e la riqualificazione della Stazione FS, destinata a diventare fulcro del sistema di trasporto cittadino.

Continueranno gli interventi di manutenzione stradale sulle vie maggiormente compromesse, al fine di renderle più sicure e funzionali.

3.4.4 Risorse umane da impiegare:

Sono interessate:

- Sezione Manutenzione Strade e Reti Tecniche
- Polizia Locale per valutazione problemi viabilistici
- Demanio e Patrimonio per eventuale perfezionamento di atti di acquisizione aree
- Urbanistica per progetti per i quali è prevista la realizzazione di opere da parte dei privati quale scomputo oneri/standard qualitativi

3.4.5 Risorse strumentali da utilizzare: Dotazioni hardware e software in dotazione alle Sezioni Manutenzione Strade e Reti Tecniche.